

# REGLEMENT Vecht voor Kinderen rally 2017



Dit reglement is gebaseerd op het **Basis Reglement Klassiekerritten** (BRKLAS) van de NRF. Voor meer informatie hierover zie <http://nrf-autosport.nl/>.

## Art. 1 Algemene reglementaire bepalingen

- a. Het verstrekte kaartmateriaal in de routeboeken heeft een schaal van **1:50.000** (d.w.z. 1 cm op de kaart komt overeen met 500 m "in het veld").
- b. Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen.
- c. Wegen mogen meerdere keren en in beide richtingen worden bereden.
- d. Keren op de route (zonder opdracht daartoe) is niet toegestaan.
- e. Weggedeeltes voorzien van een **blokkeringskruis (X)** mogen niet in de route worden opgenomen.
- f. In de route mogen verder niet opgenomen worden:
  1. doodlopende kaartwegen.
  2. fietspaden, op de kaart aangegeven met de tekst fietspad (of rijwielpad) en/of middels een fietssymbool (zie legenda).
  3. voetpaden (zie legenda).
  4. kaartwegen in ontwerp of aanleg (zie legenda).
- g. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet.  
Door de organisatie aangebrachte teksten/nummers onderbreken echter wel!
- h. Doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen wel.  
Bermlijnen zijn de lijnen die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven. Lijnen die de verdeling in rijbanen aangeven, worden als bermlijnen beschouwd.
- i. Het kaartteken wegafsluiting (zie legenda) onderbreekt een kaartweg eveneens. *(dit is in afwijking van BRKLAS, Artikel 4.3).*
- j. Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden die wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
- k. Kaartsituaties voorzien van zwarte cirkels/ovalen worden geacht overeen te komen met de werkelijkheid. De gewijzigde situaties zijn hier nooit een reden voor omrijden. In deze cirkels/ovalen zijn geen controles opgesteld.
- l. Indien een zogenoemde keerlus moet worden gereden, dan dient deze tegen de wijzers van de klok in gereden te worden.
- m. Wegen met een ten opzichte van de kaartsituatie veranderde wegaansluiting (afwijking minder dan 20 meter) mogen gewoon worden bereden. Indien mogelijk dient de (oude) kaartweg zoveel mogelijk bereden te worden. Indien u echter vanzelf van een kaartweg op een niet-kaartweg terecht komt, dan dient via de op de kaart staande wegen een zodanige omweg te worden geconstrueerd en gereden, dat zo min mogelijk wordt gemist van de oorspronkelijk geconstrueerde route.
- n. Indien de route over particulier terrein loopt, dan dient te worden aangenomen dat hiervoor toestemming is verleend. U dient echter voorzichtig en langzaam te rijden!
- o. Wegen met aan het begin een omlaag wijzende ritpijl mogen **NIET** bereden worden.
- p. Wegen die afgesloten zijn door bijvoorbeeld een hek of slagboom en wegen waarin een verkeersbord is geplaatst aanduidende een inrijverbod voor personenauto's, een bord Eigen Weg, een bord Wandelgebied, een bord Verboden Toegang, Verboden Toegang voor Onbevoegden dan wel een bord met een aanduiding van gelijke strekking, mogen **NIET** worden bereden (let hierbij wel op evt. onderborden!).  
Een deelnemer is geen 'bestemmingsverkeer' of 'vergunninghouder'.
- q. Wegen waarbij aan het begin een verkeersbord aanduidende doodlopende weg staat mogen worden ingereden als de situatie op kaart daartoe aanleiding geeft. *(let op: dit geldt niet voor het systeem bol-pijl, zie Artikel 4e)*

## Art. 2 Routecontrole

### **U krijgt 2 controlekaarten uitgereikt.**

De eerste controlekaart is bedoeld voor de ochtend, de tweede is voor de middag.

Er wordt op 2 manieren gecontroleerd of de deelnemers de juiste route rijden.  
Per gemiste dan wel foute routecontrole ontvangt u 30 strafpunten

Als eerste dient u de **EERSTE 2 letters van elk bord BEGIN BEBOUWDE KOM** (U weet wel, die langwerpige blauwe met een plaatsnaam erop) **van elke plaats die u binnen rijdt**, dus haaks op de rijrichting direct aan de linker- OF rechterkant van de weg waarop u rijdt, onuitwisbaar in het eerstvolgende vrije vakje op uw controlekaart te noteren (**beide letters in 1 vakje!**).

**Indien er in zo'n geval zowel links als rechts een dergelijk bord is geplaatst dan dient u slechts één maal de eerste 2 letters te noteren.**

Rijdt u meermaals dezelfde plaats binnen, dan dient u dit ook meermaals te noteren!

Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van **oranje controlebordjes** (20x30 cm; zie het modellenbord bij de inschrijftafel) langs de route. De deelnemers dienen de letters hierop onuitwisbaar (met pen) in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te noteren.

- In principe staan de controlebordjes rechts van de route, goed zichtbaar in de rijrichting. Controlebordjes zijn oranje van kleur met zwarte letters.
- Controles kennelijk bedoeld om aan te doen als men van de andere kant nadert, (dus voor de deelnemers achterwaarts geplaatst) dienen genegeerd te worden.
- Indien omstandigheden hiertoe aanleiding geven, (bijvoorbeeld bij zogenaamde grasdriehoekjes) kunnen controlebordjes links van de route geplaatst zijn.
- Een oranje bordje met daaraan een stempel (en stempelkussen) is een zogenoemde zelfstempelaar. U moet zelf afstempelen op uw controlekaart.

Indien een omleiding noodzakelijk is, kan dit worden aangegeven met behulp van ritpijlen (zie voorbeeld bij de inschrijftafel). Het einde van een omleiding wordt aangegeven met twee boven elkaar geplaatste pijlen. Een omleiding geeft geen aanleiding tot een herconstructie; bij het einde van de omleiding vervolgt men de geconstrueerde route. Voorbeelden van toegepaste controlebordjes en ritpijlen zijn te zien bij de inschrijftafel.

### *Opdrachten bij routecontroles*

Op of bij een onbemande routecontrole kan zich op een witte ondergrond een opdracht bevinden. De opdracht kan in code vermeld zijn (zie hieronder). De deelnemer dient de opdracht direct en met voorrang op de routeopdracht waarmee men bezig is uit te voeren en daarna verder te gaan met de route.

Bij de opdrachten kunnen de volgende codes worden gebruikt:

HK	hier keren
1R	eerste weg rechts (2R = tweede weg rechts, enz.)
1L	eerste weg links (2L = tweede weg links, enz.)
ER	einde weg rechts
EL	einde weg links
XR	viersprong ( "kruising" ) rechts
XL	viersprong ( "kruising" ) links
NVO	niet (verder) omrijden (dus geen omrij/herconstructie maken, maar de route vervolgen)
DM ..	doorgaan met pijl/punt/situatie .. (en daarbij een eventuele omrijroute afbreken)
DMIL	doorgaan met ingetekende lijn (en daarbij een eventuele omrijroute afbreken)

### **Art. 3 Tijdcontrole**

Rijtijden in het routeboek zijn indicatief. Bij zowel de koffiepauze, de lunch als de finish mag u zich eerder of later melden. De herstarttijd na de lunch ligt echter vast. Uw herstarttijd in Middenbeemster is exact 4 uur na uw starttijd in Vreeland.

Bij een bemande routecontrolepost in de route tot de koffiepauze (herkenbaar aan een wit bord met opschrift **RC**) kan wel uw tijd geregistreerd worden. Deze tijd wordt enkel bij ex aequo klasseringen gebruikt.

In dat geval verkrijgt de equipe met de minste afwijking ten opzichte van de ideale tijd de hogere klassering.

Hierbij zal worden uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van:

*( nog te publiceren in het informatieboek ).*

### **ROUTE OPDRACHTEN**

**Het routeboek voor de ochtend wordt 10 minuten voor uw starttijd uitgereikt.**




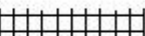

**Het routeboek voor de middag wordt op uw herstarttijd na de lunch uitgereikt.**

### **Art. 4 Bol-pijl**

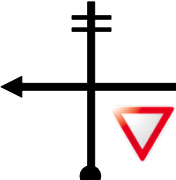
- a. Door middel van situatieschetsen (niet op schaal) dient u een bepaalde route te rijden. De situatieschetsen dienen in oplopende nummervolgorde te worden afgewerkt.
- b. Bij de situatieschetsen is de afstand tussen de (laatste) richtingsverandering van de vorige en deze situatieschets aangegeven. Ook is de totaalafstand vermeld.
- c. U dient de **langste route** te rijden van de bol (dat is de plaats waar u bent) naar de punt van de pijl, waarbij alle aangegeven wegen slechts eenmaal bereden mogen worden. De route dient uiteraard in de richting van de pijl te worden gereden.
- d. Ononderbroken lijnen geven verharde wegen aan, onderbroken lijnen geven onverharde wegen aan.
- e. Eigen wegen, inritten, zichtbaar doodlopende wegen en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of met aan het begin een omlaag wijzende ritpijl mogen **niet** worden bereden.
- f. In de situatieschetsen zijn wegen die niet bereden mogen worden niet opgenomen. Is dat toch het geval, dan is zo'n weg in de situatieschets voorzien van een blokkeringssymbool (dwarsstreepje).
- g. Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men zoveel mogelijk de doorgaande route te kiezen.
- h. Bij de situatieschetsen kunnen ter verduidelijking aanvullende symbolen en teksten (zoals straatnamen; ri. = richting) gebruikt worden.

**Van eventuele schrijffouten in straatnamen e.d. in situaties wordt geen probleem gemaakt!**

## GEBRUIKTE BOL-PIJL SYMBOLEN

VERHARDE WEG PAVED ROAD	
ONVERHARDE WEG UNPAVED ROAD	
DOODLOPENDE WEG/INRIJVERBOD DEAD END/NO ENTRY	
SPOORLIJN RAILWAY	
BRUG/VIADUCT BRIDGE/CROSSOVER	

## VOORBEELD BOL-PIJL SITUATIE

Nr.	Afstand		Situatie
	Tussen	Totaal	
		km	Rijksstraatweg ri. Deventer
7	1,6	3,6	
	1,0	2,2	
		miles	

### Art. 5 Ingetekende lijn

- Een op de kaart ingetekende lijn dient in de aangegeven richting van de start naar de finish van het traject zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.
- Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- De ingetekende lijn (gedurende de gehele rit) **niet tegengesteld** berijden.

### Art. 6 Pijlen kortste route

- Tussen de start en de finish van dit traject moet over kaartwegen volgens een aaneengesloten route een aantal op de kaart staande genummerde pijlen in oplopende nummervolgorde worden aangedaan.  
Naar een pijl en de finish van het traject dient de kortste route te worden gereden via kaartwegen.
- Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden.  
Onder pijlen wordt mede verstaan lijnstukken voorzien van een pijlteken op het lijnstuk in plaats van aan het einde van het lijnstuk.  
Onder de getekende pijlen wordt geacht een weg te liggen.
- Voor het construeren van de route is het toegestaan om:
  - pijlen zijdelings op te rijden;
  - pijlen zijdelings te verlaten;
  - pijlen te raken of te kruisen;
  - pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
  - reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.
- Bij het construeren en rijden van de route is het **niet** toegestaan om pijlen tegengesteld te berijden.

### **Art. 7 Herconstructie (“omrijden”), ENKEL SPORTKLASSE**

Als de route tijdens het rijden onderbroken wordt door een opdracht bij een routecontrole of doordat een weg die men wil inrijden niet kan of mag worden bereden, dan dient de oorspronkelijk geconstrueerde route te worden herzien.

- a. Vanaf het punt van onderbreking dient via de op de kaart staande wegen een zodanige omweg te worden geconstrueerd en gereden, dat zo min mogelijk wordt gemist van de oorspronkelijk geconstrueerde route.
- b. Ten aanzien van de in een herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde bepalingen als die welke gelden voor de routeconstructie.
- c. Met inachtneming van het bovenstaande dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.

### **Art. 8 Regelmatigheidsproef (“regularity”), ENKEL SPORTKLASSE**

- a. Een van tevoren aangegeven (deel van een) traject dient vanaf een duidelijk aangegeven punt tot aan een GTC (bemande geheime tijdcontrole, waarvan de plaats dus niet van tevoren bekend is) met een voorgeschreven gemiddelde snelheid zo nauwkeurig mogelijk op tijd (op de seconde) te worden gereden.
- b. Er zal sprake zijn van een zgn. “zelfstart”. Daar dient de deelnemer zelf op de juiste plaats, aangegeven met “START RP”, te vertrekken. Hierbij dient men zelf te starten op de juiste tijd, zoals aangegeven in het routeboek.
- c. In de regelmatigheidsproef komen geen routeonderbrekingen voor.
- d. Er zal een tabel worden verstrekt van de voorgeschreven gemiddelde snelheid.
- e. Een GTC is niet binnen een afstand van 2 km vanaf de start van de regelmatigheidsproef opgesteld. Uw tijd wordt hier op afstand geregistreerd, dus wachten alvorens de GTC aan te doen heeft geen enkele zin.
- f. Per 2 seconden afwijking t.o.v. de ideale tijd krijgt men 1 strafpunt. Het maximum voor de hele regelmatigheidsproef is 30 strafpunten.  
*(1 minuut afwijking weegt dan dus net zo zwaar als 1 gemiste/foute routecontrole)*

### **Art 9 Fotozoekblad, ENKEL TOERKLASSE**

Ter verdere bepaling van een klassement wordt een fotozoekblad verstrekt.

De gefotografeerde situaties vindt u langs de route.

Hierbij liggen de situaties altijd aan de **rechterzijde** van de bereden route.

Noteer het nummer van de foto in het eerstvolgende vrije vakje op de controlekaart, zodra u de situatie op de foto herkent. Per foute of gemiste situatie krijgt men 5 strafpunten.

De foto's worden geacht overeen te komen met de betreffende situaties. Variaties zoals afwijkingen in bijvoorbeeld de hoeveelheid zonlicht, vorm van wolken op de achtergrond, hoogte van gras en de hoeveelheid blaadjes aan bomen doen niet ter zake!

# KAARTLEGENDA

## Legenda Legend

- bebouwd gebied**
- a huizenblok b huizen
  - c wandelgebied
  - d muur
  - e groot gebouw
  - f hoogbouw
  - g kassen
  - h industriegebied

- wegen**
- autosnelweg
  - hoofdweg: met gescheiden rijbanen
  - 7 m of breder
  - 4-7 m breed
  - smaller dan 4 m
  - regionale weg: met gescheiden rijbanen
  - 7 m of breder
  - 4-7 m breed
  - smaller dan 4 m
  - lokale weg: met gescheiden rijbanen
  - 7 m of breder
  - 4-7 m breed
  - smaller dan 4 m
  - straat
  - overige weg
  - weg met losse of slechte verharding
  - onverharde weg
  - fietspad
  - pad, voetpad
  - weg in aanleg
  - weg in ontwerp

- viaduct
- mini-rotonde
- tunnel
- beweegbare brug
- brug op pijlers

- spoorwegen**
- spoorweg: enkelspoor
  - spoorweg: dubbelspoor
  - spoorweg: driesporig
  - spoorweg: viersporig
  - a station b laadperron
  - tram
  - metro a metrostation

- hydrografie**
- waterloop: smaller dan 3 m
  - 3-6 m breed
  - breder dan 6 m
  - a schutsluis b brug
  - c vonder
  - a grondduiker b stuw c duiker d sluis

- a pontveer b voetveer c peilschaal
- d kilometerraailbord
- e stroomrichting
- f baak g dok
- h lichtopstand
- i aanlegsteigers
- j versterkt talud
- k eb/vloed aanduiding
- l dieptegetal

- m hoogwaterlijn
- n laagwaterlijn
- o dieptelijnen
- p droogvallende grond
- q krib, golfbreker

- hydrography**
- watercourse: less than 3 m wide
  - 3-6 m wide
  - 6 m wide or over
  - lock bridge
  - foot-bridge
  - culvert siphon weir
  - culvert sluice
  - ferry
  - ferry for pedestrians
  - water-level gauge
  - kilometre sign
  - direction of flow
  - beacon dock
  - light beacon
  - landing-stages
  - reinforced slope
  - indication of tides
  - sounding
  - high water mark
  - low water mark
  - bathymetric contours
  - tidal flat
  - jetty, breakwater

- roads**
- motorway
  - main road: 7 m wide or over
  - 4-7 m wide
  - less than 4 m wide
  - regional road: dual carriageway
  - 7 m wide or over
  - 4-7 m wide
  - less than 4 m wide
  - local road: dual carriageway
  - 7 m wide or over
  - 4-7 m wide
  - less than 4 m wide
  - street
  - other road
  - loose or light surface road
  - unmetalled road
  - cycle-track
  - path, footpath
  - road under construction
  - planned road
  - viaduct
  - small roundabout
  - tunnel
  - movable bridge
  - bridge on piers

- railways**
- railway: single track
  - railway: double track
  - railway: three tracks
  - railway: four tracks
  - station loading-bay
  - tramway
  - underground station

- boundaries**
- national boundary
  - provincial boundary
  - municipal boundary
  - boundary National Park
  - relief
  - dike: 2.5 m high or over
  - 1-2.5 m high
  - earth bank: 0.5-1 m high
  - dike with road cutting
  - contours
  - spot height
  - escarpment
  - slope

- vegetation**
- meadow with ditches
  - arable land with trenches
  - orchard
  - orchard (low)
  - tree nursery
  - meadow with poplar
  - deciduous forest
  - coniferous forest
  - mixed forest
  - osier
  - heath
  - sand
  - marsh and reed
  - hedgerow and hedge-bank

- getrianguleerde punten**
- a RD-steen
  - b GPS-kernetpunt
  - c toren, hoge koepel
  - d kerk met toren
  - e markant object
  - f watertoren g vuurtoren

- overige symbolen**
- a kerk zonder toren
  - b toren, hoge koepel
  - c kerk met toren
  - d markant object
  - e watertoren f vuurtoren

- other symbols**
- church without tower
  - tower, high dome
  - church with tower
  - landmark
  - water tower
  - lighthouse
  - town hall
  - post office
  - police-station
  - chapel
  - cross
  - cemetery
  - flare pipe
  - signpost
  - telescope
  - windmill
  - watermill
  - windpump
  - windturbine
  - oil-pumping unit
  - signalpost
  - wireless mast
  - cairn
  - monument
  - pumping-station
  - pole conspicuous tree
  - tree tank
  - camp site
  - sport-ground or hall
  - hospital
  - firing range
  - wire fence
  - high tension line
  - sound-proof barrier
  - road numbering
  - road information
  - road numbering
  - filling-station
  - parking
  - carpool
  - number of exit
  - lane-information
  - kilometre post
  - road closing

- grenzen**
- rijks grens
  - provinciegrens
  - gemeentegrens
  - grens nationaal park

- reliëf**
- a dijk: 2,5 m of hoger
  - b dijk: 1-2,5 m hoog
  - kade, wal: 0,5-1 m hoog
  - a berijdbare dijk
  - b ingraving
  - hoogtelijnen
  - 12.4
  - hoogtepunt
  - a steile rand
  - b helling

- bodemgebruik**
- a weide met sloten
  - b bouwland met greppels
  - c boomgaard
  - d fruitkwekerij
  - e boomkwekerij
  - f weide met populieren
  - g loofbos
  - h naaldbos
  - i gemengd bos
  - j griend
  - k heide
  - l zand
  - m dras en riet
  - n heg en houtwal